



CITTA' DI SAN MARCO IN LAMIS
PROVINCIA DI FOGGIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

Numero 71 Del 21-06-2019

Oggetto: AREE DI SOSTA E PARCHEGGIO A PAGAMENTO. INDIVIDUAZIONE AREE, APPROVAZIONE TARIFFE, CONDIZIONI ED ULTERIORI INDIRIZZI.

L'anno **duemiladiciannove** il giorno **ventuno** del mese di **giugno** alle ore **11:20**, in S. Marco in Lamis e nel Palazzo Comunale.

Regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, con la presenza dei Signori:

MERLA dott. Michele	SINDACO	P
Ianzano Angelo	VICE SINDACO	A
Ferro Dott. Ssa Lucia Caterina	ASSESSORE	P
Sassano Avv. Annalisa	ASSESSORE	P
Villani Sig. Alessio	ASSESSORE	P
Leggieri Avv. Loredana	ASSESSORE	P

ne risultano presenti n. **5** e assenti n. **1**.

Assiste alla seduta il SEGRETARIO Generale Sig. FERRUCCI dott.ssa Paola Alessandra.

Constatata la legalità dell'adunanza, il SINDACO-Presidente MERLA dott. Michele, con i poteri dell'art.53, comma 1, del D.Lgs.267/2000, sottopone ai provvedimenti della Giunta l'argomento indicato all'oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO l'art. 7/1 lett. a) del C.d.S., il quale prevede che nei centri abitati i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, adottare i provvedimenti indicati nell'art. 6/1, 2 e 4 C.d.S. e relativamente al comma 4 lett. d) ove si prevede che l'ente proprietario della strada può subordinare al pagamento di una somma il parcheggio o la sosta dei veicoli;

VISTO l'art. 7/1 lett. f) del C.d.S., il quale prevede che i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, stabilire, previa deliberazione della Giunta Municipale, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe;

CONSIDERATO CHE le finalità di interesse pubblico che guidano le scelte di istituire parcheggi a pagamento si individuano:

- nella necessità di garantire una rotazione costante dei veicoli, allo scopo di soddisfare le esigenze di sosta di un alto numero di utenti quando la disponibilità di aree di sosta è limitata;
- nel miglioramento del fenomeno della sosta in aree vietate;
- nella opportunità di incentivare l'uso del mezzo pubblico a scapito di quello privato, con conseguente riduzione dei flussi veicolari a tutto beneficio della sicurezza, della salute pubblica, della tutela dell'ambiente, ecc.;

e che tali esigenze si riscontrano nella zona centrale della Città;

RITENUTO CHE le finalità ed esigenze sopra indicate possano essere perseguite attraverso la trasformazione di alcune aree poste nella zona centrale della Città in aree di sosta e parcheggio a pagamento;

CONSIDERATO CHE le individuate aree destinate alla sosta e parcheggio senza custodia dei veicoli, sulle quali la sosta dei veicoli a motore è subordinata al pagamento di una somma di denaro, soddisfano il requisito previsto dall'art. 7/8 C.d.S., in quanto su parte delle aree suddette o su altra parte nelle immediate vicinanze sono presenti adeguate aree destinate a parcheggio senza dispositivi di controllo di durata della sosta;

RITENUTO CHE il dispositivo di controllo di durata della sosta più idoneo sia quello appartenente alla tipologia del parcometro;

RITENUTO di dover stabilire le condizioni di dettaglio delle modalità della sosta e parcheggio a pagamento e le relative tariffe;

RITENUTO di dover affidare in concessione le aree di sosta e parcheggio a pagamento e la loro gestione per la durata di anni 2, prevedendo che la stessa garantisca, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- la realizzazione della necessaria segnaletica stradale orizzontale e verticale e la sua costante manutenzione;
- il controllo delle aree di sosta e parcheggi a pagamento;

CONSIDERATO INOLTRE:

Che i "Parcheggi rosa" costituiscono un grande contributo sociale per le donne in stato di gravidanza e per le mamme con neonati al seguito, che può consentire loro di vivere una maternità con meno stress, e favorire la loro mobilità nel centro urbano, permettendo così di parcheggiare senza difficoltà nei luoghi da loro frequentati e dove la sosta risulta problematica;

Che i "Parcheggi Rosa" se pur destinati a soggetti deboli non sono previsti dal vigente Codice della Strada e che, pertanto, non potendo sanzionare le occupazioni indebite, l'iniziativa si fonda esclusivamente sulla responsabilità e nel senso civico dei cittadini, invitati a rispettare i soggetti beneficiari dei parcheggi riservati;

RITENUTO:

Di dover provvedere all'allestimento di aree di sosta denominate "Parcheggi Rosa", da realizzare con idonea segnaletica orizzontale e verticale;

Visto il Capitolato Speciale d'Appalto per l'***"Affidamento in concessione per anni 2 (due) del servizio di gestione delle aree destinate a parcheggio a pagamento sul territorio comunale, senza custodia, con parcometri elettronici e servizio di ausiliari del traffico, compresa la posa in opera***

e manutenzione della segnaletica stradale orizzontale e verticale” predisposto dal competente Settore di questo Comune;

Considerato che lo stesso prevede dal punto di vista economico le seguenti quantificazioni:

Calcolo presunto del valore del servizio (al netto dell’Iva)

- A) Numero parcheggi/stalli a pagamento: nr. 54
- B) Durata giornaliera del servizio: Ore 8 (9/13 +16/20, estivo 17/21 dal 15 giugno al 15 settembre)
- C) Tariffa base oraria: € 0,60
- D) Percentuale di occupazione presunta dei parcheggi: 25%
- E) Introito teorico giornaliero per parcheggi a tariffa (A x B x C x D): € 64,80
- F) Durata annua del servizio Giorni equivalenti: 300 (365 – 52 domeniche – 13 festività infrasettimanali e festa patronale)
- G) Introito annuo presunto per parcheggi a tariffa (E x F): € 19.440,00
- H) Introito totale presunto per la durata della concessione **biennale** (2 x G): € **38.880,00**

Calcolo presunto dell’aggio di concessione

- I) Percentuale minima sull’introito annuo presunto da versare al Comune: 20%
- J) Importo minimo annuo da versare al Comune (G x I): € 3.888,00
- K) Importo minimo totale da versare al Comune (H x I): € **7.776,00**

- a) Precisato che le aree individuate per la sosta sono ubicate in Corso Matteotti nel periodo estivo (dal 01 maggio al 30 settembre) e Via Pozzo Grande nel periodo invernale (dal 01 ottobre al 30 aprile) nel rispetto del numero di stalli di cui al conteggio che precede e nel rispetto dell’Ordinanza Sindacale n. 58 in data 31/10/2016; pertanto il concessionario dovrà garantire lo spostamento degli stalli, dei parcometri e della relativa segnaletica (sia orizzontale che verticale) senza alcuna pretesa di indennizzo derivante dagli oneri del predetto spostamento nei periodi come di seguito riportati:
 - **Sosta a pagamento nel periodo dal 01 maggio al 30 settembre – Corso Matteotti (Zona A);**
 - **Sosta a pagamento nel periodo dal 01 ottobre al 30 aprile – Via Pozzo Grande (Zona B);**ferme restando tutte le altre statuizioni di cui all’Ordinanza n. 58/2016;

Richiamate le deliberazioni di C.C. nn. 10 dell’1.4.2019 (Piano triennale acquisto beni e servizi), 13 dell’1.4.2019 (Approvazione DUP) e 14 dell’1.4.2019 (Approvazione bilancio 2019/2021);
VISTO il Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs.18/8/2000 n.267;
VISTI i pareri favorevoli resi, per la regolarità tecnica secondo quanto disposto dall’art. 49 e 147 bis del D. Lgs. 267/00;
Con votazione unanime e palese resa nei modi e nelle forme di legge,

D E L I B E R A

- b) Stabilire le seguenti aree destinate alla sosta e parcheggio senza custodia dei veicoli sulle quali la sosta dei veicoli a motore è subordinata al pagamento di una somma di denaro da riscuotere mediante dispositivi di controllo della sosta della tipologia parcometro, prevedendo che il ticket sia esposto in maniera chiaramente visibile dal parabrezza del veicolo in sosta:

Via	Stalli a pagamento	Stalli disabili	Stalli rosa	Stalli totali
1) Corso Matteotti	54	5	1	60
2)	0	0	0	0
TOTALI	54	5	1	60

- c) Di precisare che le aree individuate per la sosta sono ubicate in Corso Matteotti nel periodo estivo (dal 01 maggio al 30 settembre) e Via Pozzo Grande nel periodo invernale (dal 01 ottobre al 30 aprile) nel rispetto del numero di stalli di cui al conteggio che precede e nel rispetto dell'Ordinanza Sindacale n. 58 in data 31/10/2016; pertanto il concessionario dovrà garantire lo spostamento degli stalli, dei parcometri e della relativa segnaletica (sia orizzontale che verticale) senza alcuna pretesa di indennizzo derivante dagli oneri del predetto spostamento nei periodi come di seguito riportati:
- **Sosta a pagamento nel periodo dal 01 maggio al 30 settembre – Corso Matteotti (Zona A);**
 - **Sosta a pagamento nel periodo dal 01 ottobre al 30 aprile – Via Pozzo Grande (Zona B);** ferme restando tutte le altre statuizioni di cui all'Ordinanza n. 58/2016;
- d) Di stabilire che le aree di cui ai punti che precede sono individuate nella planimetria che si allega al presente deliberato per costituirne parte integrante e sostanziale.
- e) Di stabilire che le condizioni essenziali del servizio relative a:
- tempi e orari di vigenza
 - durata massima di sosta
 - giorni di vigenza
 - soggetti esentati
 - tariffe
 - controllo
- sono univocamente determinate nel capitolato speciale d'appalto allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;
- f) Di precisare che i parcheggi rosa, se pur destinati a soggetti definibili deboli, non sono contemplati dal vigente Codice della Strada e, pertanto, le occupazioni indebite non potranno essere sanzionate e che l'iniziativa di riservare gli stalli di sosta, come sopra definiti e disciplinati, si fonda esclusivamente sulla responsabilità e nel senso civico dei cittadini, invitati a rispettare le regole come sopra ordinate.
- g) Di Mandare il Responsabile del Settore Affari Generali, nell'ambito delle competenze affidategli, al compimento di tutti gli atti finalizzati alla realizzazione del presente deliberato, ivi compreso l'affidamento in concessione del servizio;
- h) Di rendere la presente deliberazione, con ulteriore votazione unanime e palese, avuto riguardo all'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134/4 del D.L.vo 267/00.

PARERI DI CUI ALL'ART' 49 1° E 2° comma DEL T. U. 267/2000

Si esprime parere Favorevole in ordine alla **REGOLARITA' TECNICA**, ai sensi dell'art'49, 2° comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n° 267 sulla proposta di deliberazione.

S. Marco in Lamis, li 21-06-2019

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
F.to SCHIENA dott. Paolo

Si esprime parere Favorevole in ordine alla **REGOLARITA' CONTABILE** ai sensi dell'art'49, 2° comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n° 267 sulla proposta di deliberazione

S. Marco in Lamis, li 21-06-2019

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA
F.to SCHIENA dott. Paolo

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come segue.

IL SINDACO PRESIDENTE
F.to MERLA dott. Michele

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to FERRUCCI dott.ssa Paola Alessandra

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto responsabile del servizio delle pubblicazioni aventi effetto legale, visti gli atti d'ufficio;

Visto lo Statuto comunale

ATTESTA

Che la presente deliberazione è stata pubblicata in data odierna per rimanervi per 15 giorni consecutivi sul sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico (art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69 e s.m.i.) come prescritto dall'art. 124 del D. Lgs. 267/2000.

S. Marco in Lamis, lì 26-06-2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PUBBLICAZIONI
F.to VILLANI Annamaria

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

S. Marco in Lamis, lì _____

L'ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO
F.to VILLANI Annamaria

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Il sottoscritto responsabile del servizio delle pubblicazioni, attesta che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____,

- poiché dichiarata immediatamente eseguibile (*Art. 134, 4 comma, del D. lg. n° 267/2000*);
- poiché decorsi 10 (dieci) giorni dalla sua pubblicazione (*Art. 134, 3 comma, del D. lg. n° 267/2000*).

S. Marco in Lamis, lì _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PUBBLICAZIONI
VILLANI Annamaria